

***Programma per la valorizzazione e la promozione della figura
del conducente professionale di veicoli adibiti al trasporto di merci.***

Previo accordo con i Responsabili degli Istituti scolastici e di formazione con P.O.F. afferente alla materia di interesse del presente protocollo, sarà erogato agli allievi delle ultime classi degli stessi Istituti il seguente programma, articolato in 4 moduli per complessive 12 ore.

modulo 1. la normativa di riferimento

In tale modulo daranno dati cenni utili ad inquadrare la figura del conducente professionale alla luce della disciplina del Codice della strada e delle principali disposizioni normative di settore sia comunitarie che nazionali: titoli abilitativi alla guida, norme di condotte specifiche del conducente professionale, dimensione e massa dei veicoli, limitatori di velocità, tempi di guida e di riposo e di utilizzo del cronotachigrafo, disposizioni che regolano il trasporto di cose – DOCENTE: funzionario amministrativo individuato dal Comitato Centrale dell'Albo Autotrasporto (durata 2 ore).

modulo 2. il percorso formativo richiesto per diventare conducente professionale

In tale modulo saranno illustrati i percorsi formativi utili al conseguimento della patente superiore e della patente professionale: sia in termini di contenuti (cenni ai rispettivi programmi ministeriali), sia in termini di durata e tipologia di impegno richiesto.

Un focus particolare sarà sulla guida ecologica, sotto il profilo del contributo che la stessa può dare sia alla tutela dell'ambiente, sia alla riduzione dello stress del conducente e del rischio di incidenti a beneficio di una maggiore sicurezza stradale e proteggere l'ambiente - DOCENTE: individuato dalle Associazioni di rappresentanza delle autoscuole (durata 3 ore).

modulo 3. il ruolo del conducente nell'impresa di autotrasporto

In tale modulo saranno dati cenni sulle disposizioni che inquadrano il conducente quale dipendente di un'impresa di autotrasporto, con particolare riferimento a:

- diritti e doveri del conducente, norme in materia sociale;
- idoneità fisica, alimentazione corretta, effetto dell'alcool e farmaci; rischi fisici, posizioni e posture a rischio, condizione fisica e prevenzione;
- licenze per l'esercizio dell'attività e contratti per il trasporto merci; documenti di trasporto e di accompagnamento di particolari categorie di merci;
- responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate.
- comportamenti per valorizzare l'azienda, condotta e immagine aziendale, qualità del conducente;
- conoscenza del contesto economico dell'autotrasporto di merci e dell'organizzazione del mercato. DOCENTE: individuato dalle Associazioni di rappresentanza delle imprese di autotrasporto merci (durata 3 ore).

Per i moduli 1, 2 e 3 non è previsto alcun compenso per i docenti. A cura di tutte le Parti del Protocollo, ciascuna per quanto di competenza,, ed a spese delle Associazioni di rappresentanza dei costruttori di veicoli industriali adibiti al trasporto di merci, agli allievi sarà consegnata una brochure ove sinteticamente è raccolto il relativo programma.

modulo 4. il veicolo

Tale modulo sarà articolato in una parte di lezione frontale in aula, nella quale saranno dati cenni sulle principali caratteristiche costruttive e prestazionali dei truck di ultima generazione, nonché sulla strumentazione di bordo che concorre alle migliori performance del conducente professionale e dalla sua circolazione in sicurezza, ed in una parte pratica, nella quale personale specializzato accompagnerà gli allievi nelle cabine di guida dei predetti veicoli, ovviamente fermi, garantendo la massima sicurezza di tali operazioni. Tale personale potrà comunicare agli studenti scenari, dinamiche e suggestioni del mondo dei trasporti e, allo stesso tempo, fornire indicazioni sulle caratteristiche tecniche dei veicoli -
DOCENTE: individuato dalle Associazioni di rappresentanza dei costruttori di veicoli industriali adibiti al trasporto merci (durata 4 ore).

Per il modulo 4, non è previsto alcun compenso per il docente. Inoltre sarà a cura dell'organizzazione il costo della trasferta (A/R) dei discenti presso il sito ove sarà svolta la parte pratica del modulo.

I predetti Responsabili d'Istituto saranno informati che:

- il quarto modulo si svolgerà parzialmente in un sito esterno, dove sarà possibile prendere visione dei veicoli commerciali: a tal fine sarà previamente indicata ai predetti Responsabili la sede di una idonea Concessionaria, afferente alle Associazioni di rappresentanza dei costruttori di veicoli industriali adibiti al trasporto merci più vicina alla sede dell'Istituto,
- il trasporto degli allievi dalla sede della scuola a quella della Concessionaria e viceversa, nonché i relativi oneri assicurativi saranno a totale ed esclusivo carico delle Associazioni di rappresentanza dei costruttori di veicoli industriali adibiti al trasporto merci che vi provvedono attraverso proprie associate;
- altresì a carico delle predette Associazioni di rappresentanza dei costruttori di veicoli industriali adibiti al trasporto merci è la responsabilità della sicurezza delle operazioni di salita, accoglienza e discesa dalla cabina dei veicoli, che ovviamente saranno fermi..